

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
31. März 2005 (31.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/028794 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E05D 15/06**,
15/10, E05F 7/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002075

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. September 2004 (17.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 43 717.7 20. September 2003 (20.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **EDSCHA AG** [DE/DE]; Hohenhagener Strasse
26-28, 42855 Remscheid (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **GOEBEL, Markus**

[DE/DE]; Hohenhagener Strasse 14, 42855 Remscheid
(DE). **DUNING, Ralf** [DE/DE]; Baverterstrasse 6, 42719
Soling (DE).

(74) Anwälte: **SPARING, Rolf, K.** usw.; Goltsteinstrasse 19,
40211 Düsseldorf (DE).

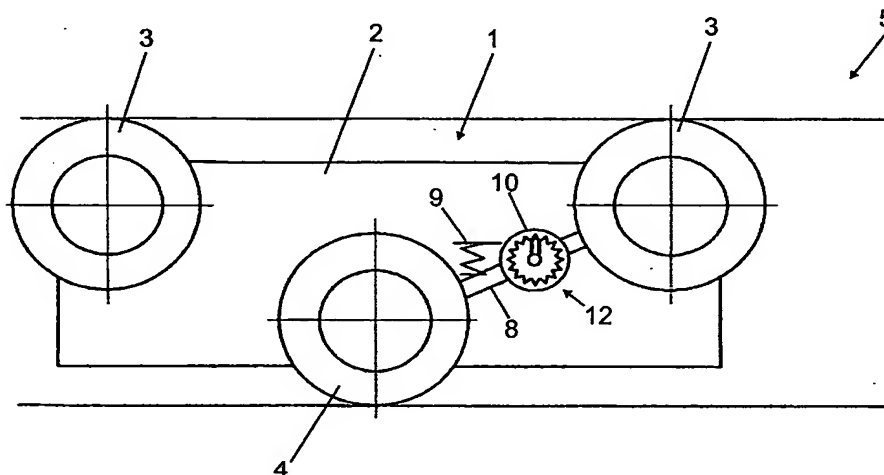
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: GUIDING SYSTEM FOR A SLIDING DOOR

(54) Bezeichnung: FÜHRUNGSSYSTEM FÜR EINE SCHIEBETÜR



(57) Abstract: The invention relates to a guiding system for a sliding door, especially a motor vehicle, comprising a sliding rail (5) with an upper cover (6) and a lower edge (7) arranged opposite the upper cover (6), and a roller element (101) which is guided in the sliding rail (5) and comprises a roller element housing (102). Three rollers (103, 104) are rotatably fixed to the roller element housing (102), two rollers (103) extending along the upper cover (6) of the sliding rail (5) and the third roller (104) extending along the lower edge (7). The aim of the invention is to create one such guiding system in such a way that there is no play, it operates quietly, and has a taut system characteristic. To this end, a spring element (109) is fixed to the roller element housing (102), said spring element pressing on of the first two rollers (103) and the third roller (104) against the sliding rail (5).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/028794 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Führungssystem für eine Schiebetür, insbesondere eines Kraftfahrzeugs, umfassend eine Laufschiene (5) mit einer oberen Abdeckung (6) und einem der oberen Abdeckung (6) gegenüberliegend angeordneten unteren Abschluß (7), und ein in der Laufschiene (5) geführtes Rollenelement (101) mit einem Rollenelementgehäuse (102), wobei an dem 10 Rollenelementgehäuse (102) drei Rollen (103, 104) drehbar befestigt sind, wobei zwei Rollen (103) an der oberen Abdeckung (6) der Laufschiene (5) und die dritte Rolle (104) an dem unteren Abschluß (7) entlang laufen. Die Aufgabe der Erfindung, das Führungssystem spielfrei, geräuscharm und mit straffer Systemcharakteristik auszubilden, wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß an dem Rollenelementgehäuse (102) ein Federelement (109) befestigt ist, das eine von der ersten beiden Rollen (103) und die dritte Rolle (104) gegen die Laufschiene (5) beaufschlagt.